



САОПШТЕЊЕ ЗА МЕДИЈЕ САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ГСП“БЕОГРАД“ (3344 ЧЛАНОВА, 116 ГОДИНА ПОСТОЈАЊА)

Због измена Правилника који је Министарство саобраћаја донело, а тиче се возача аутобуса у јавном градском и приградском превозу путника сматрамо да исти није примењив у овом моменту јер нећемо моћи до новембра 2020.год. а можда и дуже да запослимо ниједног новог возача јер нису формиран Центри за обуку нити лиценцирани предавачи да би се спровеле све мере које овај правилник предвиђа. Обзиром на број возача који одлазе у иностранство мишљења смо да овакви системски закони и правилници треба да буду у складу са реалним могућностима државе а не да буду донети да би направили хаос у држави и посебно граду Београду. Поводом ових измена смо се обратили ресорном министарству, председници Владе Републике Србије, заменику градоначелника и лично председнику Србије Александру Вучићу.

Председнику Републике Србије Александру Вучићу

Поштовани господине Председниче,

Обраћамо Вам се као највећи синдикат у Комунално стамбеној делатности Србије са великим проблемом и великом дилемом.

Проблем је настао у вези са возачима, ми Вам се конкретно обраћамо за возаче у Јавном градском превозу у Београду (а проблем обухвата и целу територију наше државе).

Наиме одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015-др. закон, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018- др. закон, 87/2018 и 23/2019) као и подзаконским актима овог Закона, Правилником о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице ("Сл. гласник РС", бр. 102/18) и Правилником о условима које мора да испуњава правно лице које врши професионално оспособљавање возача ("Сл. гласник РС", бр. 102/18), предвиђени су начини стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационих картица возача за лица којима је управљање возилом основно занимање.

Поменути дописом наведено је да постоје проблеми за стицање потребних дозвола с обзиром да обуке за стручно оспособљавање возача треба да се обаве у професионализованим Центрима обуке који још нису формиран и нису добили дозволу за рад издату од стране Агенције за безбедност саобраћаја.